

TULLINGE SEGEL SÄLLSKAP**Verksamhetsberättelse för TSS verksamhetsår 2019.**

Styrelsen för Tullinge Segel Sällskap, org.nr 802472-7524, får härmed avge 2019 års verksamhetsberättelse avseende klubbens 71:e verksamhetsår.

Medlemmar

Antalet medlemmar 2019-12-31 var 108 aktiva (medlem med båt) och 43 passiva (medlem utan båt), samt 3 hedersmedlemmar. Totalt 154 medlemmar.

Under året har 2 personer beviljats medlemskap. Dessa är:

Andres Iturralde
Jonas Eklund

12 personer har lämnat sällskapet. Vid årsskiftet 2019 - 2020 står 93 personer i kö för medlemskap. TSS har dessutom under året haft 39 säsongmedlemmar.

Styrelse

Styrelsen har under året haft följande sammansättning:

| | | | |
|----------------------|-------------------|------------------------|------------------|
| <i>Ordförande</i> | Lars Berggren | <i>Vice ordförande</i> | Tomas Bovin |
| <i>Sekreterare</i> | Robert Gauding | <i>Kassör</i> | Oskar Remöy |
| <i>Klubbmästare</i> | Jens Torsteinsrud | | |
| <i>1:e ledamot</i> | Bruno Falck | <i>2:e ledamot</i> | Gösta Odelberg |
| <i>1:e suppleant</i> | Lars Rydin | <i>2:e suppleant</i> | Anders Andersson |

Funktionärer

| | |
|----------------------|-----------------------------------|
| Revisorer | Tomas Nordh Åse Stålberg |
| Revisorsuppleant | <i>vakant</i> |
| Kansliet | Tommy Johansson |
| Web och mailansvarig | Jens Torsteinsrud |
| Kappseglingskommitté | Tomas Nordh Fredrik Lagerström |
| Instruktörer ungdom. | Sven Högelin Jens Torsteinsrud |
| Slipvagnsansvarig | Ted Avsan |
| Varvschefer | Joakim Lundgren Ted Avsan |

TULLINGE SEGEL SÄLLSKAP

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Förvaltare | Nicklas Nordwall |
| Vagnförare förutom varvscheferna: | Peter Andersson Benny Eriksson |
| Besiktningsmän | Mats Ekmo |
| Elansvarig | Stefan Söderström |
| Miljöombud | Lars Rydin |
| Hamnkaptener: Fittjabryggan | Hans Sjöberg Andres Iturralde |
| Piparholmen | Magnus Skytt Thomas Graan |
| Södra bryggan | Per Odenberg Jonathan Heller |
| Norra bryggan | Eva Engberg Tommy Johansson |
| Slipbryggan: | Varvscheferna |
| Valberedning | Bo Sjöberg Fredrik Lagerström |

Styrelsen har under året hållit sju protokollförda möten inklusive ett inspektionsmöte på slipområdet och bryggorna i Tullingesjön och två planeringsmöten med hamnkaptenerna. Det ordinarie årsmötet hölls den 11:e mars 2019 i Tullinge Sportklubbs stuga med 32 närvarande medlemmar.

Den 14:e april hölls även ett extra medlemsmöte med 27 närvarande medlemmar som beslutade att anta styrelsens förslag till nya stadgar med förändringar framförallt i hur man blir medlem i sällskapet.

Under våren har TSS genom Sven Högelin och Jens Torsteinsrud bidragit till scoutkårens sjöverksamhet genom utbildning i båtvård och segling.

I augusti anordnades arbetskvällar på slipområdet.

Styrelsen har under året fortsatt arbetet med digitalisering av verksamheten och en arbetsgrupp tillsattes under hösten för att dokumentera processerna i hur vi arbetar med BAS – Båtunionens Administrativa System. Detta är främst till gagn för kansli och hamnkaptener för administration av medlemmar och båtplatser.

Styrelsen har även uppdaterat ordningsföreskrifterna i enlighet med de nya stadgarna samt infört beslut som tagits på årsmöte och styrelsemöten. Begreppet "säsong medlem" har avskaffats och styrelsen har bland annat tagit beslut om dubbel avgift för stora båtar på våra bryggor och att ett antal platser på Vårbybryggan ska reserveras som transitplatser under höst/vår och därmed endast hyras ut under sommaren.

TULLINGE SEGEL SÄLLSKAP



En hel del arbete har lagts ner på att få fler outnyttjade sommarplatser utyrda på våra bryggor och resultatet är bättre än de föregående åren. TSS är mer synliga i sökningar på Internet och det har förutom fler utyrda platser resulterat i att medlemskän under året har växt till nästan dubbla antalet köande. Många köande vill ha plats i Tullingesjön där vi inte har jättegott om lediga platser.

Ett antal möten har under året hållits med Huddinge Kommun och Trafikverket med avsikt att hitta en lösning på var en framtida brygga i Vårby kan ligga. Den nuvarande får vi nyttja fram till och med 2021 då Trafikverket ska bygga ut motorvägen på platsen.

I slutet av året inleddes planering för en ny brygga som ska ersätta södra bryggan. En arbetsgrupp har tillsatts.

Kansliet

Kansliet har löpande under året arbetat med administration av medlemmar, båtplatser, medlemskän samt scheman för upptagning och sjösättning. Kansliet tar även hand om förfrågningar från medlemmar eller andra som söker båtplats samt sköter uppdateringar och utskick för vissa av klubbens dokument och handlingar. Ett litet större projekt under 2019 var att inregistrera inträdesdatum på samtliga medlemmar i föreningen.

Kappseglingskommittén

Då intresset i klubben för att kappsegla har minskat beslutades på årsmötet 2016 att kappseglingskommittén tills vidare är vilande, men kan aktiveras om intresset hos medlemmarna ökar för kappseglingsarrangemang.

Miljöarbete

Båtklubbarna har under de senaste åren runt om i landet blivit ålagda av kommuner att ta fram en miljöpolicy och upprätta miljöregler och avfallsplan. Båtklubbarnas styrelser skall också ansvara för att informera medlemmarna om vilka miljöregler som gäller och hur man på bästa sätt hanterar sitt avfall. Under 2019 har TSS styrelse godkänt två dokument om detta. Du hittar dem på vår hemsida:

1. "TSS tar ansvar för miljön"

Dokument som beskriver TSS miljöpolicy, syfte och mål. Samt styrelsens och miljösamordnarens ansvar.

2. "Miljöregler och avfallsplan"

Villkor och regler för hur rengöring, bottenvätt och färgborttagning skall utföras. Samt hur kemikalier, färgrester och avfall skall hanteras på varvsområdet.

Miljöinspektion

En solig sommardag fick vi besök på varvet av två miljöinspektörer från Botkyrka Kommun. De studerade miljödokumenten, besiktigade varvsområdet och båtbottentvätten. Allt var till belåtenhet med detta. Men TSS fick ett föreläggande av Botkyrka Kommun: "Botkyrka Kommun önskar en tids- och handlingsplan för att identifiera de båtar som har huvudsaklig förtöjningsplats i Tullingesjön och har nya eller rester av båtbottefärger innehållande biocider (koppar, zink & TBT) samt en saneringsplan för dessa."

TULLINGE SEGEL SÄLLSKAP



Via mail gjorde styrelsen en inventering. Fem båtägare uppgav att de hade använt giftig båtbottnfärg. Tre av dessa planerade att inte ha huvudsaklig hamnplats i Tullingesjön efter 2024. Två båtägare planerade att använda sk spärrfärger för att isolera giftfärgen. Botkyrka Kommun godkände handlingsplanen, men rekommenderade att man "avvaktar med att använda spärrfärger tills effektiviteten är helt klarlagd".

Klubbens anläggningar

Verksamheten

Sällskapet har tillhandahållit 149 båtplatser vid bryggorna i Tullingesjön, Vårby och Piparholmen. Utav dessa har 127 varit utnyttjade som båtplats för medlemmar, det är framförallt lilla bryggan på Piparholmen som varit utan beläggning. Dessutom har TSS tillhandahållit vinteruppläggningsplatser i skjul för 65 båtar och utomhus för 20 båtar.

Respektive anläggning:

Slipen: Trycket på både bryggplatser som på vinterplatser överträffade förväntan och med alla medarbetares fantastiska insatser fick vi till det med en snudd på fullbeläggning. Slipvagnen har det även i år hänt en del med, både planerat underhåll och nytillkomna problem åtgärdats. Hjulspåren som slipvagnen körs i vid sjösättning och upptagning har fått nya rasterjärn, tack till Benny Eriksson och Peter Andersson för jobbet. Skjulen är i behov av förbättringar på bärande konstruktioner.

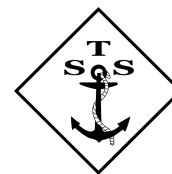
Piparholmen: Hamnen fick en hygglig beläggning 2019. Vi hoppas på att folk bestämmer sig lite tidigare om de ska ha plats eller inte. Vi har även haft diskussioner om båtstorlek, avgift och antal bojar. Det finns möjligheter att omdisponera mindre båtar till lilla bryggan. I april krattades och städades stigen och parkeringen efter vinterns stormar. Bojar kontrollerades bojar av Magnus Skytt och Ulf Blankenburg. Senare byte av bojar och märkning med nummer. I maj skurades lilla bryggan ren och en fågelskrämma monterades. I juni monterades ny schackel i landförtöjning till lilla bryggan samt ny kätting till en boj. Kontakt med Holmen om några döda träd vid parkeringen som de lovade att ta ner.

Vårbybryggan: Tidigt på året infördes ett nytt låssystem, numera passar även nyckeln till slipområdet till Vårbybryggan. Så gott som samtliga platser har varit belagda under sommaren. Dessutom har vi hyrt ut ett par platser under vinterperioden. Arbetet med att hitta en ny plats för anläggningen har fortsatt under året eftersom Trafikverket bygger ut E4-bron år 2022. Det har varit möten med Trafikverket, Huddinge kommun och Huddinge båtklubb och viss förhoppning om en lösning finns.

Södra bryggan: Det har varit lugn sommar och även har vi varit skonade från stölder och skadegörelser. Endast har badflotten blivit vält som ligger söder om bryggan och då fastknuten i plats nr 1 boj. En säsongsmedlem och ordinarie vände och la tillbaka den på sin plats så den gick att använda igen. Inga reoveringar har utförts under 2019. Endast nödlagning av håll så att man inte ska trappa igenom eller snubbla. Bryggan har varit fullbelagd i princip och många säsongsplatser. Tyvärr är det ändå några som inte har lagt i sin båt av olika anledningar men inte meddelat och därav stått tomma under sommaren.

Norra bryggan: Bryggan har varit fullbelagd under sommaren. Så vitt vi vet har det inte skett några inbrott eller båtstölder i år. Elen och belysningen har fungerat bra. Under

TULLINGE SEGEL SÄLLSKAP



hösten hade en automatsäkring lösts ut på den södra pollaren, vilket upplevdes som ett fel, men automatsäkringen är nu återställd och pollaren fungerar. Parkeringen har som vanligt varit kaotisk vid Norra bryggan. Fina dagar är det överfullt med bilar och trailrar och bryggan missbrukas som start och avlämning vid vattensport så som till exempel vattenskidor. Detta missbruk har inte gjorts av medlemmar, utan av andra. Den bryggstege som installerades 2018 för att underlätta uppgång om man önskat hamnar i vattnet har tyvärr fått en del klagomål från grannar och medlemmar. Stegen bör inte användas annat än för snabba önskade eller oönskade dopp.

Ungdomsverksamheten i samarbete med Sanct Botvids Scoutkår

Jolleområdet 2019

Jolleområdesupptakten hölls den 1 maj då 8 scouter och vuxna bar ut OP-jollarna ut containern och kapade sly längs staketen runt området. Det var mycket behövligt för att inte staketen ska gå sönder. Visserligen regnade det, men det var ett par trevliga timmar vid sjön.

De båda Upptäckarscoutavdelningarna (åk 4-5, två avdelningar, en har scoutmöten på måndagar och en på torsdagar) seglade OP-jolle under hela maj månad, och något möte i juni. Det var många roliga scoutmöten vid sjön, med härlig segling och rodd med ekan! Det varma vädret gjorde att även vattnet var ovanligt varmt, vilket gav möjlighet till flera seglingsmöten som slutade med bad! Scouterna får då också testa på att simma med simväst och eller flytväst, en viktig erfarenhet.

Spårarscouterna (åk 2-3) på avdelningen Antennerna hade två söndagsmöten där de scouter som ville (och kan simma 200 m) testade på att segla. Det var två jättefina och roliga söndagar!

Den andra spåraravdelningen Spröten hade sina sista terminsmöten vid sjön och då med bland annat jollesegling på programmet.

Scoutkåren brukar hålla i seglarskola för barn och ungdomar under de första två veckorna på sommaren. Då scoutkåren var på läger under vecka 26 blev det i år en sjöskola under vecka 25 (4 dagar) samt ytterligare en vecka i slutet på sommaren. Även detta år arrangerade scoutkåren sjöskolan tillsammans med Tullinge Kanotföreningen, ett mycket uppskattat samarbete både för de ungdomar som höll i skolan och för deltagarna. Detta är också ett sätt för scoutkårens lite äldre ungdomar att få en kul sysselsättning på sommaren och ett utmärkt tillfälle att träna sina ledaregenskaper. Stor tack till alla ledarna! I slutet på augusti och början på september hade upptäckarscouterna på Albatrossen några scoutmöten vid sjön innan kvällarna blev alltför mörka. Vid dessa möten var även de scouter som ska sluta på avdelningen och gå vidare som Äventyrare inbjudna. Vid det sista tillfället placerades, med hjälp av scouterna och föräldrar, jollarna under tak för vinterförvaring.

Scoutkåren fick 2018 en 2-krona, en lite större segeljolle. Den kom från Vässarö och bör bli en bra jolle att fortsätta med när OP-jollen är lite för liten. Tyvärr visade det sig att den läckte p.g.a. flera mindre hål i botten på båten, samt att kölen inte passade. Efter påskhelgen kördes jollen upp till scoutstugans garage för att kunna lagas. David och Birger har lagat alla hål i skrovet och därefter har båten transporterats ner till slipområdet vid sjön. Nu återstår målning av lagningarna samt ett nytt centerbord.

TULLINGE SEGEL SÄLLSKAP



Under våren köpte kåren en begagnad jolle, en Walker Bay8. En för kåren ny jolletyp. Den är tillverkad i formgjuten plast och kräver därmed mindre underhåll samt bör ha en längre livslängd än kårens OP-jollar.

Efter höstens seglingar var det så dags att stänga ner jolleområdet för vintern. Riggare, simvästar samt flytvästar vinterförvaras i containern på området. Flytbryggan har dragits upp på gräset för att torka inför nästa säsong. Ekan och Finn-jollen har täckts över med presenningar.

Vi har som vanligt klippt vass, gräs och slyat av på området. Har också plockat upp en hel del skräp från sjöbotten vid jolleområdet.

Sjöverksamhet 2019

Under upptaktshelgen i januari beslöt en arbetsgrupp att påbörja en förändring av sjöverksamheten för de scouter som har växt ur OP-jollarna. Målet är att öka antalet seglingstillfällen och reducera ner antalet timmar för skötsel och underhåll. Vi är idag för få vuxna och tonåringar som kan hjälpa till med underhåll av båtarna. Beslutet togs att göra oss av med de två SeaCat'erna. De gavs bort till en camping som hämtade båtarna med lastbil, stort tack Tullinge Segelsällskap för all hjälp!

Under våren skickade Tullinge Segelsällskap, TSS, ut en förfråga till alla medlemmar om hjälp till scoutkåren. Sven H svarade och har gjort ett fantastiskt jobb med planering, att få Pepita seglingsklar, bidragit med erfarenhet, både mastat på och av samt seglat, ett stort tack!

Scouter mellan Äventyrarålder (3:e års, åk 8), Utmanare (åk 9 – 18 år) samt Roverscouter (>18 år) inbjöds till sjöverksamhet. Och det resulterade i att 13 ungdomar jobbade med Pepita inför sjösättning samt gick igenom utrustningen ombord. Därefter deltog de i ett antal seglingstillfällen i Tullingesjön och i Mälaren vid Fittja. Antalet vid dessa möten varierade mellan 1 och 8 scouter.

Pepita (IF) är kvar i kåren och har använts för seglingar i Mälaren vid Fittja. En Väderöjulle som ägs av Birger har flitigt använts av scouterna vid seglingstillfällena i Tullingesjön.

Vi har också haft stor hjälp av Jens T från TSS och scoutföräldern Peter som har varit seglingsinstruktörer på Pepita och Jullen, stort tack!

Våren: 15 möten (teori i scoutstugan, båtjobb, sjösättning och seglingar med Pepita och Jullen)

Hösten: 4 möten (1 seglingstillfälle, köra Pepita från Fittja till Tullingesjön, båtupptagning samt städning av Pepita)

En båtbesiktning av Pepita är genomförd av Mats E från TSS, stort tack för hjälpen!

Vinden i scoutstugan har tömts på gamla båtdynor som har kastats, och prylarna i sjöförrådet i scoutstugan har sorterats och skräp har kastats.

Scouthälsningar / Annika Larsson och Maria Onsér

TULLINGE SEGEL SÄLLSKAP



Övrigt arbete:

Städdagarna, till vilka klubbens medlemmar kallats till, upptogs i huvudsak av röjningsarbeten.

Samvaro För att öka kontakten mellan medlemmarna genomfördes även i år korvgrillning vid lunchtid under sjösättnings- och uppdragningsdagarna

Övrigt

TSS är medlem i följande båtförbund:
Saltsjön-Mälarens Båtförbund, SMBF

Ekonomi 2019

Sällskapet får intäkter främst av medlems-, brygg- och slipavgifter, som mot faktura betalas in på konto i Swedbank. Ytterligare ett konto i Swedbank används som sparkonto. Ett konto i Nordea finns även. För närvarande får vi inga räntor på våra konton.

Alla fakturor skickas med OCR-nummer från BAS - Svenska Båtunionens Administrativa System. En del betalningar sker tyvärr **fortfarande** utan OCR-nummer eller till vårt gamla konto i Nordea. Under 2020 kommer PlusGiro-kontot i Nordea att avslutas och alla transaktioner att flyttas till Swedbank.

Tullinge Kanot Förening och S:t Botvids Scoutkår har el-mätare och betalar för den el som föreningarna förbrukar. Kanotföreningen får vatten från slipområdet och förbrukningen är inkluderat i dess årskostnad till TSS.

Intäkter

Intäkterna har varit tillfredställande under året. Ca. 30 000 till 40 000 kr högre än vanligt sista åren om man bortser från statliga bidrag, nyckelavgift och markintäkter Piparholmen.

Kostnader

Under året har kostnader och investeringar varit relativt låga, ca. 210 000 kr lägre än förra året. De största kostnaderna och investeringarna under året har varit:

- reparationer av slipvagnen/båtvagnen som kostade ca. **67 000 kr**
- kostnader på Slipområdet som uppgick till ca. **34 000 kr**

Resultat

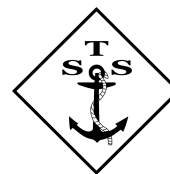
Verksamheten har i år gett en vinst på **137 754 kr** innan överföring till Sällskapets fonder.

Fonder, avsättningar

Sällskapet hade vid årets utgång totalt **364 639 kr** i eget kapital för framtida kostnader och i tillägg **137 754 kr** i odisponerad vinst. Totalt eget kapital **502 188 kr**.

Segelsällskapet har tidigare år vid överskott i verksamheten, avsatt **1 000 kr** till Nyttjandeersättningsfonden och **17 000 kr** (motsvarande 200 kr per slipdragen båt) till Slipvagnsfonden.

TULLINGE SEGEL SÄLLSKAP



Styrelsen föreslår årsmötet 2020 besluta

- att 39 795,83 kr från vinsten överförs i ny räkning (till konto nr. 2018 Balanserad vinst eller förlust).
- att 78 958,12 kr från vinsten överförs till Underhållsfonden
- att 2 000,00 kr från vinsten överförs till Nyttjandeersättningsfonden (juridik)
- att 17 000,00 kr från vinsten överförs till Slipvagnsfonden

Resultatet av dessa dispositioner ser ut som följande:

| Konto | Eget kapital & fonder | 2019-12-31 | Avsättning | Ny balans |
|-------|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | <i>Odisponerad vinst</i> | 137 753,95 | | |
| 2018 | Balanserad vinst eller förlust | -39 795,83 | 39 795,83 | 0,00 |
| 2071 | Underhållsfond | 225 000,00 | 78 958,12 | 303 958,12 |
| 2072 | Nyttjandeersättning | 53 000,00 | 2 000,00 | 55 000,00 |
| 2073 | Deposition nycklar | 29 730,00 | | 29 730,00 |
| 2074 | Slipvagnsfonden | 96 500,00 | 17 000,00 | 113 500,00 |
| | SUMMA | 502 188,12 | 137 753,95 | 502 188,12 |

Avslutning

Styrelsen vill framföra sitt varma och innerliga tack till alla de funktionärer och medlemmar som gjort olika insatser till Segelsällskapets fromma. Det gäller på bryggor och på varv, vid underhåll och vid renoveringar samt administration och IT. Utan alla dessa insatser skulle vi inte kunna ha denna klubb med denna verksamhet till dessa låga avgifter. Och Segelsällskapet är framöver i allra högsta grad beroende av medlemmarnas insatser. Så förhoppningen är att alla ställer sig positiva, när det kommer en förfrågan om medverkan från hamnkaptener, varvschefer eller valberedning.

Tullinge i februari 2020

Lars Berggren

Tomas Bovin

Robert Gauding

Oskar Remöy

Anders Andersson

Lars Rydin

Jens Torsteinsrud

Bruno Falck

Gösta Odelberg