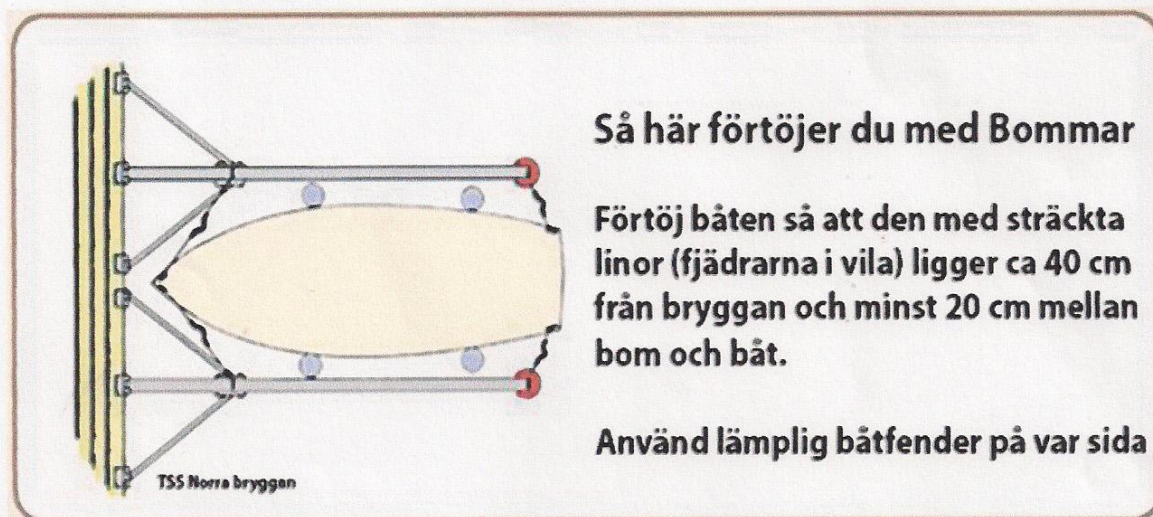


TSS Förtöjningsregler vid Y-bommar.

Båtgäaren ansvarar för att kontrollera att båten ligger rätt vid varje tidpunkt, beroende på väder och vind. Förtöj båten så att den med sträckta linor (fjädrarna i vila) ligger min 40 cm från bryggan och min 20 cm från bom.

- Båten skall förtöjas med väl dimensionerade tampar, rätt dimensionerat för båtens storlek (min. diameter 12 mm).
- Fyra dämpfjädrar av gummi eller alternativt fyra stålfjädrar säkrade med kätting skall användas för att koppla tamparna till de fyra fästöglorna i Y-bommen.
- Tamparna kopplas till båten med knopar eller med Merxhakar. (Ej karbinhakar)
- Båten skall ha rätt dimensionerade fendrar på vardera sidan. Se till att förtöjningsgodset är uppstramat så att båten vid sjögång ej slår mot bommar eller grannbåt.
- För att låsa båten med godkänd kätting/vajer, skall dessa fästas i därför avsedd fästordning i bryggan och ej i Y-bommen. Det är också lämpligt att fendra av mot Y-bommen, för att förhindra skador på din båt.
- Om bommen är längre än båten kan det vara nödvändigt, för att lättare komma ombord, att dra extra linor från aktern till bommens främre del.
- Se till att förtöjningsgodset är uppstramat så att båten vid sjögång ej slår mot bommar eller grannbåt. Båtgäaren skall också regelbundet kontrollera att förtöjningspunkterna i Y-bommen sitter ordentligt fast och är dimensionerade för båten. Vid brister eller skada kontakta hamnkaptenen. Hen har rätt att omförtöja båtar om så erfordras.

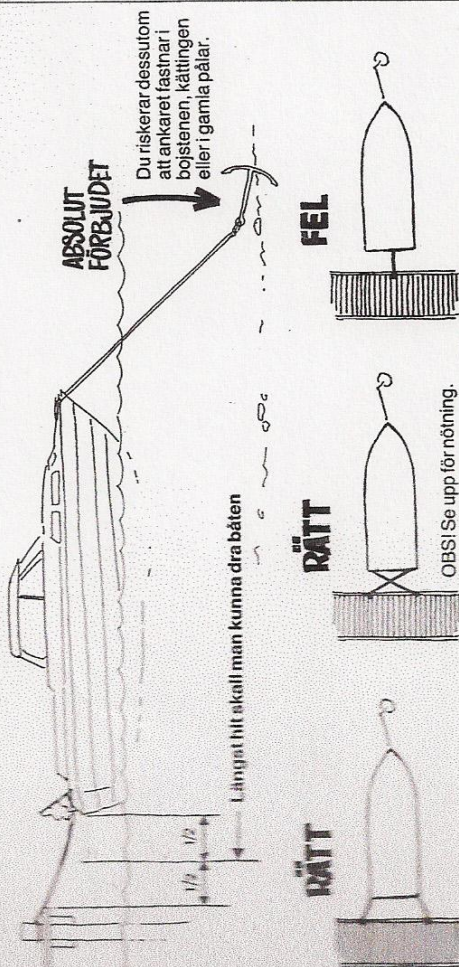


Så här förtöjer vi

enligt klubbens stadgar

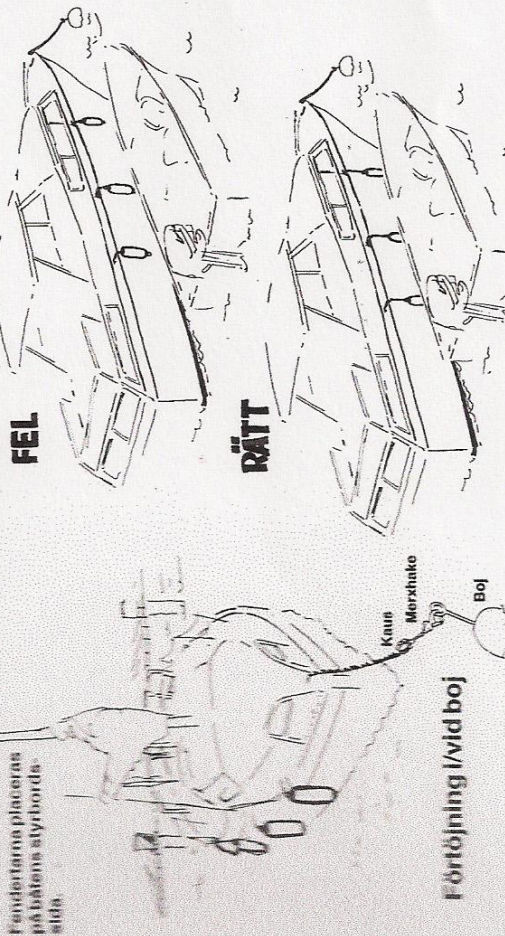
Förtöjning vid klubbens bryggor

Ändringar i vattenståndet kan innebära att en bra förtöjning på söndag kan vara en dålig på tisdag.



Sid 27

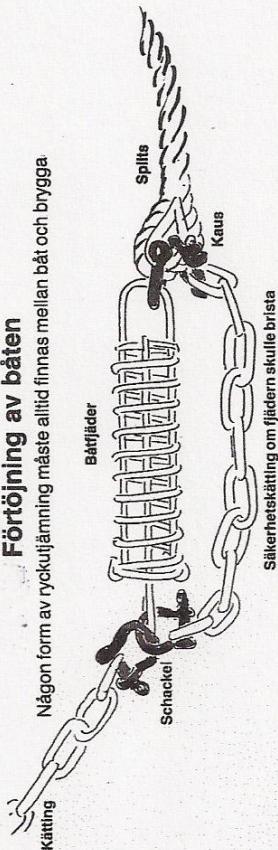
Placering av fenderar



Se till att fenderarna kommer i rätt höjd

Förtöjning av båten

Någon form av ryckulämning måste alltid finnas mellan båt och brygga



Godkända förtöjningsfjädrar



Förtöjningshakar

FEL



RÄTT



Tågvirke

Endast tågvirke av långfibrig polyester med dimension enligt nedanstående tabell får användas:

Båtvikt	Tågvirke
0 - 0,5	10 mm
0,5 - 2,0	12 mm
2,0 - 3,0	14 mm
3,0 - 5,0	16 mm
5,0 - 8,0	18 mm

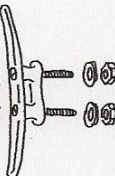
Förtöjningsanordningar på båten

Förtöjningsknappar skall alltid vara fästsatta med genomgående bultar

FEL



RÄTT



Dessa minimikrav på fullgod förtöjning är ovillkorliga.

Tänk på att Försäkringsbolagen inte betalar någon ersättning för uppkommen skada vid bristfällig förtöjning. Det är alltså för din skull dessa regler finns!

STYRELSEN



Anette Pettersson
Ordförande



Tomas Bovin
Vice ordförande



Robert Gauding
Sekreterare



Sven Corlin
Kassör



Lars Berggren
1:e ledamot



Lars Rydin
2:e ledamot



Magnus Pelz
1:e suppleant



Kim Paulsen
2:e suppleant



Sören Marhold
Klubbmästare



Bo Sjöberg
Varvschef



Joachim Lundgren
Varvschef

Vakant
TSS Kansli