

TSS Styrelse Aktivitetslista löpande anläggnings -åtgärder pkt 3**Möte 2010-04****3. Bryggor och slip**

<u>Besluts</u>	<u>möte</u>	<u>Nr</u>	<u>Beskrivning</u>	<u>Klartid</u>	<u>Ansvar</u>
			<i>Vi genomför inspektionsdykningar var 5:e år skall ingå i den underhållsplan som AL tar fram och skickar ut</i>		AL+H K+Var vs-ch ME
10-?			Märkning till nya bojar är inköpta, sätts därefter dit i vår.		
10-04			Märkning av bojarna görs så att det syns från sjön och på bryggan synligt från bryggan		HK
3.1. Slipen					
10-03			<i>De brister i elsäkerheten som uppdagades vi förra årets besiktning måste åtgärdas. ME kontaktar Stefan Söderström för att komma överens om hur gå vidare. Båtagare med felaktiga installationer informeras innan åtgärder vidtas.</i>		ME + SS
10-04			<i>Ny el- bes. görs vid mötet 2010-05. Därefter kontaktas skulägere som måste säkra/förbättra sin el-anläggning</i>		Elansv +ME
10-01			<i>Vissa smärre elarbeten kompletteras.</i>		ME
09-07			<i>Mats Ekmo och Stefan Söderström ser över och reviderar instruktionen för Elsäkerhet.</i>		ME + SS
10-03			<i>TSS-skylden på skulväggen uppdateras. UT:s telefonnummer ersätts med klubbens web-adress. JL:s telefonnummer kvarstår. SM åtog sig att fixa detta.</i>		SM
09-?			<i>Varvscheferna tar fram ett färdigt förslag till lösning på vatten/dräneringsproblemet bakom 12 m skjulen.</i>		PA+JL samt stöd från alla
			<i>Detta. Kräver bättre studier under främst våren av varifrån och ur vattnet rinner till och hur det kan ledas bort utan att påverka kanotklubben och TSS för mycket. Kanotklubben måste även engageras i arbetet vilket tar tid. Frågan blir en stående punkt, förmodligen t.o.m Juni .</i>		
			<i>Kostnadsuppskattning: Vatten rännor+ avlopp 28Tkr Stolprenovering mm ca 200 medlemstimmar</i>		
09-?			<i>Dykningar har visat att flöten måste bytas på 7 st bojar. Budgeteras och monteras 2010</i>		AL+M E
3.1.1. Slipvagnen					
10-03			<i>Renovering av slipvagnen har beställts. Befintliga hydraulmotorer byts ut mot större. Detta arbete behöver ej vara slutfört innan sjösättningarna då problemen med vagnen uppstår endast vid upptagning av större båtar.</i>	2010-09	PA + JL
10-04			<i>Kjell Wahlholm har meddelat sporadiska problem med manövreringen av varvtalet (elfel??). PA kollar.</i>	10-05- 08	PA
10-04			<i>Synpunkter på en upprustning av el-manövreringssystemet på vagnen har framkommit, inga beslut togs dock.</i>		
3.2. Norra Bryggan					
10-03			<i>Grinden är trasig. I avvaktan hur arrendefrågan löses beslutades att nuvarande grind repareras. UT åtog sig byta det dåliga/trasiga virket. PA ordnar ett nytt lås.</i>		UT+ PA

- 10-2 Ny grind. Vilar till arrendet vid Norra bryggan är klart så att grindarna för båda (Norra- och Södra) bryggorna kan beställas samtidigt HK
- 10-03 Beträffande skylt att sättas upp vid sjösättningsramp samt vid bryggan. Vilar till det nya arrendeavtalet är klart. JL

3.3. Södra Bryggan

- 10-2 Ny grind. Vilar till arrendet vid Norra bryggan är klart så att grindarna för båda (Norra- och Södra) bryggorna kan beställas samtidigt. HK

3.4. Fittjabryggan

3.5. Piparholmen

Parkeringen: Per Thorén känner en åkare /grävare som kan hjälpa att fixa stabiliteten med matta+ makadam HK+
UT

Åkaren har gett en offert för att ordna parkeringens vattenproblem enl beskr. i Akt-listan. Kostnad 10.000 kr.

Anders Kärrström har kontakter med entreprenören

UT meddelar att avtalet inte hindrar oss till markarbeten på parkeringsplatsen.

Inga budgeterade pengar finns för att starta jobbet ännu

Beträffande arbetena vid Piparholmen – upprustning av parkeringsplatsen samt översyn av bojar – har det framkommit att byte av bojlinor (allt mellan boj och Seaflex) blir betydligt dyrare än kalkylerat i årets budget. 94.000:- mot upptaget 40.000:- för byte av 58 linor. HK

- 10-04 Alla linor bytta och 2 bojar repade . Rep/renovering av resterande bojar återstår HK+
ME
Oljning av bryggor planerad till våren 2010 UT+
HK
ME undersöker vad som krävs betr. bojar för tyngre båtar och föreslår åtgärder. ME
(HK)