

TULLINGE SEGEL SÄLLSKAP



Verksamhetsberättelse för TSS verksamhetsåret 2014.

Styrelsen för Tullinge Segel Sällskap, org.nr 802472-7524, får härmed avge 2014 års verksamhetsberättelse avseende klubbens 66:e verksamhetsår.

Medlemmar

Antalet medlemmar 2014-12-31 var 102 aktiva (medlem med båt) och 59 passiva (medlem utan båt), total 161. Av dessa är 3 hedersmedlemmar. Antalet registrerade båtar var 106 st. Under året har 8 personer beviljats fullt medlemskap. 10 personer har lämnat sällskapet. Vid årsskiftet 2014-2015 står 39 personer i kö för medlemskap. TSS har dessutom under sommaren haft 20 st säsongmedlemmar.

På det gångna årsmötet framkom synpunkter om vikten av ökat engagemang bland medlemmarna, eftersom TSS är en ideell förening med relativt sett låga avgifter. Två arbetsgrupper har under året varit i arbete: en som diskuterar arbetsinsatser utöver dem, som är beskrivna för respektive förtroendepost och en som diskuterar strukturen på våra avgifter.

Styrelse

Styrelsen har under året haft följande sammansättning:

| | | | |
|---------------|-------------------|-----------------|-------------|
| Ordförande | Anette Pettersson | Vice ordförande | Tomas Bovin |
| Sekreterare | Robert Gauding | Kassör | Sven Corlin |
| Klubbmästare | Sören Marhold | | |
| 1:a ledamot | Lars Berggren | 2:a ledamot | Lars Rydin |
| 1:a Suppleant | Magnus Pelz | 2:a suppleant | Kim Paulsen |

Funktionärer

| | |
|----------------------------------|--|
| Revisorer | Birgitta Wahlholm (sammankallande) Åse Ståhlberg |
| Revisorsuppleant | Tomas Nordh |
| Kanslist | Inger Lengqvist t.o.m. våren Sven Corlin, t.f. fr.o.m. våren |
| Web och mailansvarig | Tomas Bovin |
| Tävlingskommitté | Tomas Nordh Fredrik Lagerström |
| Festkommitté | Sören Marhold Mikael Hansson |
| Slipvagnsansvarig Varvschefer | Rikard Olsson Bo Sjöberg Joakim Lundgren |
| Vagnförare | Peter Andersson Benny Eriksson Mats Ekmo Tomas Grahm Jerry Larsson Joakim Lundgren Paul Nilsson Bosse Sjöberg |

TULLINGE SEGEL SÄLLSKAP



| | |
|----------------|-------------------|
| Besiktningsmän | Paul Nilsson |
| Elansvarig | Mats Ekmo |
| Miljöombud | Stefan Söderström |
| | Mats Ekmo |
| Hamnkaptener: | Fittjabryggan |
| | Piparholmen |
| | Södra bryggan |
| | Norra bryggan |
| | Slipbryggan: |
| | Hans Sjöberg |
| | Benny Eriksson |
| | Pelle Bergdahl |
| | Erik Vehmas |
| | Petri Winqvist |
| | Eva Engberg |
| | Tommy Johansson |
| | Varvscheferna |
| Valberedning | Jens Torsteinsrud |
| | Mikael Hansson |
| | Magnus Skytt |

Möten

Styrelsen har under året hållit nio protokollförda möten inklusive ett arbets- och inspektionsmöte på slipområdet och bryggorna i Tullingesjön och två planeringsmöten med hamnkaptenerna. Det ordinarie årsmötet hölls den 17 mars i Sportklubbens stuga vid Brantbrink med 34 deltagare.

Klubbens anläggningar

Verksamheten

Sällskapet har tillhandahållit 127 båtplatser vid bryggorna i Tullingesjön, Fittjaviken och Piparholmen. Det är fem fler än tidigare år beroende på test av uthyrning vid slipbryggan. Dessutom har TSS tillhandahållit vinterrupplägningsplatser i skjul för 71 båtar och utomhus för 18 båtar.

Resp anläggning:

Slipen. Sjösättningen gick bra även i år, även om vi fick skjuta på den en vecka. Isläget var ju inte på vår sida.
Som ovan nämnts har test under året gjorts på uthyrning av båtplatser på del av slipbryggan. Skälet är den stora efterfrågan på småbåtplatser. Försöket föll väl ut och uppskattades naturligtvis av dem, som fick hyra plats, men också av oss, då vi hade lite mer rörelse och därmed mer koll på området även under den del av året, då de flesta är ute på böljan. En utvärdering sker i styrelsen inför sommaren 2015.
Sjösättningsrampen och bojarna inspekterades inför uppdragningarna. Två bojar skall åtgärdas. Miljöskåpet tömdes och låstes, så numera skall alla själva transportera sitt farliga avfall till t.ex. Skyttbrink.
Sjösättningsvagnen fick en större översyn inför upptagningarna, så dessa flöt på utan några större incidenter.
Ovanligt många båtbyten gjorde det lite extra utmanande att klara av allas önskemål inför upptagningarna. Några sena tillskott gjorde att det i princip är fullt på slipområdet.
Ett stort arbete för Slipen har varit styrelsens planeringsarbete för spolplats med kontakter med kommun och Havs- och Vattenmyndigheten och ev. arrangemang på slipområdet. Se vidare särskilt avsnitt.
Efter sista upptagningen gick varvet i vinteridé och kommer som vanligt att vakna upp på vårkanten.

Piparholmen: Den från förra året iordningställda parkeringen utökades under året och den lilla kompletteringsparkeringen innanför iordningställdes. Stigen till bryggorna förbättrades på några ställen. Toaletten byttes ut.

TULLINGE SEGEL SÄLLSKAP



Fittjabryggan: Det har under säsongen varit lite problem med hårda vindar och båtar som ej har varit uppsträckta ordentligt. I övrigt har det varit en väldigt lugn och skadedfri säsong.

Alla som har platser i Fittja skall tala om, när de tar sina platser i bruk och när de lämnar platsen. Eftersom det är klubbens platser och inte den enskildes, lånas de sedan ut till säsongare m.fl. Medlem med bryggplats kan alltså inte själv låna ut platsen.

*Södra bryggan:*ett ganska stort antal korttidsliggare har även i år gett Sällskapet ett inte föraktligt ekonomiskt tillskott.

Enligt underhållsplanen skedde bojbesiktning under året, vilket resulterade i en diger lista på behövliga åtgärder under 2015.

Norra bryggan: Äntligen har våra båtar fått angöra en flytbrygga och inte en vinglig stolpbrygga. I början var det en del synpunkter kring förtöjningar, men som vi var ovana, gällde det att tänka om lite.

Bygger vi ut bryggan, skall vi skaffa längre Y-bommar till de platserna.

Anslutningen till land har justerats, så att den ligger i nivå med landgången och på den nya grinden har ett tappert gäng trots vind och blåst monterat taggtråd. Kvar att göra är el och belysning samt justering av en bräda vid grinden, som gör att man trots taggtråden kan ta sig runt denna.

Övrigt arbete:

Utanför slipområdet, men på till Kanotföreningen utarrenderat område, fanns urgammal mastkran och vagga på hjul. Kanotföreningen och TSS finansierade med gemensamma krafter skrotning och borttagning av detta. Kanalen börjar växa igen ordentligt och styrelsen har skrivit till Botkyrka och Huddinge kommuner och väddat om rensning. Vidare har Flottsbro satt bad-avspärning till dyktalben (över farleden), som står på farledens västra sida, vilket påpekats för dem.

Säkerhetsarbete: Detta har följts upp av medlemmar med proffskunskaper vad gäller el, brand, personskydd och förtöjningar och gett en åtgärdslista för 2015. El-inspektion pekade på åtgärder både för klubben och för enskilda skjutlinnehavare. Brandinspektionen påvisade behov av komplettgeringar av sektionsväggarna i skjulen och lämpligen installation av brandlarm. Personskyddssynen gav vid handen att vi anskaffat kompletterande del för räddnings- och badtrappan och har livbojen ute på bryggan sommartid.

I informationsbladet, som gick ut i augusti inför uppdragningarna informerades om båtägares åtgärder för att minimera brandfaran i vinter.

Städdagarna, till vilka klubbens medlemmar enligt turordning kallats till, upptogs i huvudsak av röjnings- och underhållsarbeten samt taggtrådsarbete vid Norra bryggan.

Arbetsinsatser: Klubbmedlemmarna har arbetat 85 timmar på anläggningarna (2013: 161). Därtill kommer varvschefers, vagnsförare, hamnkaptener och styrelsefunktionärers med fleras praktiska och administrativa arbete.

Miljöfrågor / Båtbottentvätt

Mycket arbete har under året lagts ner på denna fråga, främst av Lars Rydin, som på styrelsens uppdrag har haft kontakten med både kommun och HAV.

Bakgrund

Havs och Vattenmyndigheten (HAV) kom under 2012 ut med en myndighetsföreskrift om tvättning av båtbottnar på land. I korthet så skall båtbottentvätt av giff färger från och med 2015 göras över spolplatta. Plattan skall vara försedd med uppsamling av spolvatten och ett reningsverk i olika storlekar, beroende av hur många båtar som tvättas per säsong. Föreskriften innehöll relativt detaljerade krav på plattans och reningsverkets utförande. Bl.a. krävdes i vårt fall en hårdarmerad betongplatta cirka 30 cm tjock, som illa lämpade sig på vårt sankta varvsområde. Tillsammans med ett fullskaligt reningsverk med "steg2"-rening skulle en sådan anläggning kunna kosta närmare 700.000kr.

Botkyrka Kommun/Miljöenheten skickade under våren 2014 ut en begäran till båtklubbar, att senast under maj 2014 sända in en "Handlingsplan" hur HAV's krav skall uppfyllas.

TULLINGE SEGEL SÄLLSKAP



TSS handlingsplan för båtbottentvätt

Styrelsen utredde och övervägde tre huvudalternativ:

1. Sluta botten tvätta båtar målade med giftfärg på vårt varvsområde. Medlemmarna har då att välja på att botten tvätta dessa båtar på kommersiella marinor. Kostnad cirka 1200kr/båt.. Alternativt rensa botten från gammal giftfärg och måla med giftfri färg (Enligt länets miljöenheter). Endast "skrovrena" (ej övermålade) botten får tvättas på varvsområdet. Cirka 90 av TSS båtar finns i Östersjön under sommaren.
2. Redovisa en plan till Kommunen hur TSS successivt slutar att spola botten med giftfärg
3. Bygga en spolplatta och reningsverk på varvsområdet enligt då gällande krav. Ansöka om sk LOVA-bidrag från Länsstyrelsen med 50% av anläggningskostnaden.

Styrelsen valde att basera Handlingsplanen/svaret till Kommunen på alt 3. Dock framhöll vi att HAV's krav var under förändring efter omfattande kritik från Båttorganisationerna. Dessutom saknade vi i nuläget finansiering av en sådan anläggning. Styrelsen beslöt att sända in en Handlingsplan, som anger att vi bygger en spolplatta någon gång under perioden 2016-2018, bl.a. beroende av att de nya kraven från HAV måste väntas och att våra möjligheter till finansiering var begränsade. Vi fick ett positivt svar från kommunens miljöenhet:

" Miljöenheten har förståelse för att det kan vara svårt att sätta ett datum på när er spolplatta kommer att vara på plats. Vi tycker dock att det är viktigt att ni jobbar vidare med exempelvis finansiering och de delar ni själva kan påverka i dagsläget."

Nuläge och fortsatt arbete

Under december 2014 kom de nya reviderade kraven på botten tvättar från HAV. Till vår glädje var alla krav på tekniskt utformning av spolplatta och reningsverk slopade. I de nya kraven finns enbart krav på att spolplattan skall vara tät och tillräckligt stor. Samt krav på vissa högsta värden av gift i det rensade spolvattnet. Det gör det möjligt för TSS att bygga en "lättningsplatta" med tex gummiduk/asfalt, som bättre passar vårt varvsområde. Eventuellt blir också utbudet av reningsverk större. Sammantaget kan då kostnaderna bli betydligt lägre.

Under hösten 2015 kommer styrelsen att gå vidare med en grovprojektering och kostnadsberäkning av en botten tvätt (spolplatta och reningsverk) enligt de nya kraven. Vi kommer att söka LOVA-bidrag från Länsstyrelsen i november 2015 och arbeta med resterande finansiering. Får vi bidrag i mars 2016 kommer vi att bygga en anläggning sommaren 2016. I annat fall kommer vi att förnya TSS ansökan om bidrag till 2017. En helt egenfinansierad anläggning kommer eventuellt att kunna bli aktuell först 2018.

Tävlingsverksamhet

Tävlingskommittén hade en överläggning under sommaren. Som en följd av det ringa intresset som varit de senaste åren, då inte tillräckligt många anmält sig för att det skulle kunna bli någon kappsegling, bestämdes att inte utlysa någon kappseglingsshelg. Istället väcktes idén att under vinterhalvåret göra en liten undersökning och pejla medlemmarnas intresse för framtida kappsegling i klubben. Ett frågeformulär har skapats och skickats ut med kallelsen till årsmötet 2015. I och med de svar vi får in hoppas vi kunna få ett bättre underlag för om/hur vi ska utforma kappseglingarna i TSS framöver.

Vid Piparholmen ligger ca 50 båtar där flertalet är segelbåtar. Det borde vara ett tillräckligt stort underlag för att få ihop ca 10 båtar till en kappsegling, men det har inte ens varit tre anmälda de senaste gångerna. Vi har laborerat lite med tidpunkten men det verkar inte spela så stor roll när vi lägger kappseglingen. Det vore därför intressant att få medlemmarnas synpunkter och tips på hur vi kan förbättra kappseglingsevenemanget. Om undersökningen vi gör visar på att intresset inte finns för att arrangera kappseglingar i TSS, föreslås att den verksamheten läggs ner. Annars får vi förhoppningsvis bra med tips på hur vi kan förbättra och driva det vidare.

TULLINGE SEGEL SÄLLSKAP



Sjöscouterna har en koppling till TSS och har sedan 1950-talet betraktats som klubbens ungdomsverksamhet. Så här får vi nu en

verksamhetsberättelse om Sanct Botvids Scoutkårs sjöverksamhet 2015

Seglingssäsongen inleddes den 5 maj med Upptäckarscouternas (åk 4-5) seglingar med OP-jollar. Under våren blev det 6-7 scoutmöten nere vid sjön för de två avdelningarna. I år har vi också haft ett par scouter som har seglat den större Finn-jollen med stor framgång.

Onsdagen den 21 maj var båda upptäckarscoutavdelningarna på plats vid sjön och tog emot kompisar från Årsta scoutkår. Dels skulle Årsta-scouterna få testa att segla, och dels skulle scouterna från de båda kårerna få en chans att träffas innan sommarens gemensamma läger. Förutom segling hade vi några stationer på land med sjövätt, knopar slagna med godissnören och en övning med namnen på de olika delarna på jollen.

Spårarscouternas (åk 2-3) på avdelningen Antennerna hade två extra möten på söndagar där de scouter som ville (och kan simma 200 m) testade på att segla. Den andra spåraravdelningen Spröten hade några av sina sista terminensmöten vid sjön och med jollesegling på programmet.

Äventyrarna (åk 6-9) seglade OP-jollar på ett av sina onsdagsmöten, Rovfåglarnas årliga regatta!

Början av våren utmärkte sig med toppenfint väder och med lite lagom vind, perfekt att börja säsongen med. Även om de mer seglingsrutinerade scouterna ibland tyckte att det var lite för svaga vindar. Men sen kom det mer vind, varpå en OP-jolle gick runt. Även delar av besättningen på Finnjollen lyckades trillade av båten och badade med kläderna på...

En OP-jolle lånades ut under sommaren till en seglingssugen upptäckarscout.

Seglarskolan hade i år 17 deltagare under respektive period. Period 1 var 4 dagar innan midsommar och period 2 var 5 dagar efter midsommar. Årets ledare var Erika (ansvarig), Anton, Adam, Freja och Carl. Nytt för i år var möjlighet till frukost innan dagseglarlägret som börjar kl 9. Några få deltagare åt frukost tillsammans med Barbro eller Bodil, men det var ändå mycket lyckat.

Seglarskolan har i år innehållit mycket lek, speciellt under första veckan då det var hård byig vind. Även äventyret att åka med motorföljebåten Plätis till caféet och äta glass. Under första veckan var olyckan framme och en av deltagarna stukade ett finger. Stort tack till Marlene som åkta ner till sjön och körde den skadade till vårdcentralen. Period 2 bjöd på bättre väder och därmed mer bad och segling. Även om de första dagarna också var byiga och en jolle gick runt, men de båda skepparna ombord tog det med gott mod. Under fredagen grillades det marshmallows.

Även i år användes boken "Molly seglar" under seglarskolan. Ledarna gjorde ett fantastiskt jobb med seglarskolan! Och de verkar ha haft det riktigt roligt tillsammans.

Ett antal OP-jollar och följbåten (morotbåten Plätis) kördes ut till sommarens läger.

I augusti seglade upptäckarscouternas på Albatrossen vid två scoutmöten, sen var det dags att börja plocka undan jollarna inför vintern.

Under säsongen har vi gjort några få mindre lagningar på jollarna och Plätis har både fått en ny impeller och propeller. Utombordaren lämnades in på verkstad för vinterunderhåll under våren och under hösten har vinterunderhållet genomförts i egen regi av Ronny, Anders och Ove. Under våren byttes en av våra 12 OP-jollar ut till en ny bättre begagnad jolle, och under sensommaren byttes ytterligare en jolle ut.

Scouthälsningar / Annika Larsson

TULLINGE SEGEL SÄLLSKAP



Övrigt

TSS är medlem i följande båtförbund:

Saltsjön-Mälarens Båtförbund, SMBF

Svenska Seglarförbundet och därmed i Stockholms Seglarförb.

TSS har under året varit med i följande intresseföreningar:

Botkyrka Turistförening

Sörmlands Skärgårds Intresseförening

TSS har givit bidrag till:

Svenska Sjöräddningssällskapet

Skärgårdsstiftelsen

Ekonomi 2014

Sällskapet får intäkter främst av medlems-, brygg- och slipavgifter, som mot faktura betalas in på PlusGiro och därefter flyttas i några omgångar till sparkonto i Swedbank för att få bättre ränta. Ytterligare ett konto i Swedbank används för att betala fakturor.

För att finansiera del av nya Norra bryggan har styrelsen efter beslut på årsmöte lånat upp 200 000:- kr i Swedbank. Lånet skall återbetalas med en tredjedel årligen under perioden 2014 - 2016. Kvarstående belopp den 31 dec 2014 att amortera är 116 665:- kr.

Tullinge Kanot Förening och S:t Botvids Scoutkår har el-mätare och betalar för den el, som föreningarna förbrukar. Kanotföreningen får vatten från slipområdet och förbrukningen är inkluderat i dess årskostnad till TSS.

De största investeringarna under året har varit grinden vid Norra bryggan för 32 578:- kr och den behövliga kompletteringen av parkeringen vid Piparholmen för 60 082:- kr. Total med förra årets investeringar har Pipis-parkeringen kostat 144 840:- kr och Norra bryggan 555 467:- kr.

Resultat

Ekonomi har i år gett ett överskott på 94 021,24 kr. Styrelsen har, enligt årsmötesbeslut i mars 2014 vid överskott i verksamheten, avsatt 1 000:- till Nyttjanderättsfonden och 9 000:- kr till Slipvagnsfonden.

Styrelsen föreslår årsmötet 2015 besluta

att av resterande del av överskottet, 84 021,24 kr, avsätta 17 000,00 kr till underhållsfonden, och

att 67 021,24 kr överförs i ny räkning

Avslutning

Styrelsen vill framföra sitt varma och innerliga tack till alla de funktionärer och medlemmar, som gjort olika insatser till Segelsällskapets fromma. Det gäller på bryggor och på varv, vid underhåll och vid renoveringar samt vid datorer och med pappersvändande. Utan alla dessa insatser skulle vi inte kunna ha denna klubb med denna verksamhet till dessa låga avgifter. Och Segelsällskapet är framöver i allra högsta grad beroende av medlemmarnas insatser. Så förhoppningen är att alla ställer sig positiva, när det kommer en förfrågan om medverkan från hamnkaptener och varvschefer.

Tullinge i februari 2015

Anette Pettersson

Tomas Bovin

Robert Gauding

Sven Corlin

Lars Berggren

Lars Rydin

Sören Marhold

Magnus Pelz

Kim Paulsen