



Svar på motion från 2014 om båtvikter

Ett par medlemmar har väckt frågan om möjligheten att kunna ta upp båtar med större vikt än 6,0 ton på slipen. Styrelsen har utrett frågan under året.

Begränsningen i båtvikt beror framförallt av vad slipvagnen kan klara för last. Vi bedömer att nuvarande slipvagn inte klarar större laster än vad våra tyngsta båtar väger (brutto) idag. Nuvarande slipvagn anses av slipvagnsansvarig ha en lång återstående livslängd med detta vikttak, även om vagnen enstaka år kan dra hög underhållskostnad (tex nya hydraulmotorer) . En ny och större slipvagn kräver en mycket stor investering, som inte kan jämföras med de ackumulerade underhållskostnaderna under överskådlig tid. Investeringen kan sannolikt inte heller räknas hem genom fler medlemmar och knappast heller genom höjda avgifter.

En ny vagn är numera högre och bredare än vårt exemplar och fordrar rivning eller ombyggnad av alla skjulen och av sjösättningsrampen. Sett över en längre period är TSS intäkter och utgifter i balans. Inköp av en ny och större slipvagn i 1.6 MSEK- klassen plus skjulombyggnader mm kommer att avsevärt påverka avgifternas storlek.

Samtidigt kan vi konstatera att efterfrågan från existerande och nya medlemmar snarare rör sig åt motsatt håll. Vi har en betalande väntelista på platser för mindre och medelstora båtar vid bryggorna i Tullingesjön och inga lediga platser på varvsområdet. Vid Piparholmens bryggor hade vi däremot tio lediga båtplatser i somras.

Sammanfattningsvis kan vi inte rekommendera en höjning av tillåten vikt. Nuvarande slipvagn klarar inte mer och en investering i ny, större vagn kommer att medföra en kraftig avgiftshöjning utan motsvarande fördelar för majoriteten av medlemmarna.

Styrelsen anser med detta
att motionen är besvarad.