

TULLINGE SEGEL SÄLLSKAP



Verksamhetsberättelse för TSS verksamhetsåret 2015.

Styrelsen för Tullinge Segel Sällskap, org.nr 802472-7524, får härmed avge 2015 års verksamhetsberättelse avseende klubbens 67:e verksamhetsår.

Medlemmar

Antalet medlemmar 2015-12-31 var 111 aktiva (medlem med båt) och 59 passiva (medlem utan båt), totalt 170. Av dessa är två hedersmedlemmar och en är ständig medlem.. Antalet registrerade båtar var 112 st.

Under året har 14 personer beviljats fullt medlemskap. Dessa är

Martin Weber	Richard Karlsson	Jonas Eklöf
Carina Friberg-Svensson	Jan Wåhlen	Tove Bellander
Fredrik Steen	Christer Ekman	Mikael Jansson
Ulf Hedenblad	Staffan Ericsson	Caroline Prochéus
Krister Jonsson	Kjell Lundberg	

13 personer har lämnat sällskapet. Vid årsskiftet 2015-2016 står 32 personer i kö för medlemskap. TSS har dessutom under sommaren haft 22 st säsongmedlemmar.

På det gångna årsmötet framkom synpunkter om vikten av ökat engagemang bland medlemmarna, eftersom TSS är en ideell förening med relativt sett låga avgifter. Två arbetsgrupper har under året fortsatt vara i arbete: en som diskuterar arbetsinsatser utöver dem, som är beskrivna för respektive förtroendepost och en som diskuterar strukturen på våra avgifter.

Styrelse

Styrelsen har under året haft följande sammansättning:

Ordförande	Anette Pettersson	Vice ordförande	Tomas Bovin
Sekreterare	Robert Gauding	Kassör	Sven Corlin
Klubbmästare	Jens Torsteinsrud		
1:a ledamot	Lars Berggren	2:a ledamot	Lars Rydin
1:a Suppleant	Magnus Pelz	2:a suppleant	Kim Paulsen

Funktionärer

Revisorer	Tommy Johansson Åse Ståhlberg
Revisorsuppleant	Tomas Nordh
Kanslist	Caroline Prochéus fr o m 15/5 Sven Corlin, t.f. t.o.m. 15/5
Web och mailansvarig	Tomas Bovin
Tävlingskommitté	Tomas Nordh Fredrik Lagerström
Festkommitté	Jens Torsteinsrud Mikael Hansson
Slipvagnsansvarig	Rikard Olsson
Varvschefer	Mats Jansson Joakim Lundgren

TULLINGE SEGEL SÄLLSKAP



Vagnförare förutom varvscheferna:		Peter Andersson Benny Eriksson Jerry Larsson Bosse Sjöberg Stig Waldersten
Besiktningsmän		Paul Nilsson Mats Ekmo
Elansvarig		Stefan Söderström
Miljöombud		Lars Rydin
Hamnkaptener:	Fittjabryggan	Hans Sjöberg
	Piparholmen	Magnus Skytt
		Tomas Grahn
	Södra bryggan	Erik Vehmas
		Petri Winqvist
	Norra bryggan	Eva Engberg
	Slipbryggan:	Tommy Johansson
		Varvscheferna
Valberedning		Lars Berzin Johan Öberg Mats Ekmo

Möten mm

Styrelsen har under året hållit nio protokollförda möten inklusive ett arbets- och inspektionsmöte på slipområdet och bryggorna i Tullingesjön och två planeringsmöten med hamnkaptenerna. Det ordinarie årsmötet hölls den 9 mars i Sportklubbens stuga vid Brantbrink med 30 deltagare.

Kansliet

Från mitten av maj har Segelsällskapet fått en medlem, som axlar arbetet med kansliet. Hon heter Caroline Prochéus och bor i Rönninge.

Under hösten 2015 har TSS flyttat sitt båt- och medlemsregister till Båtunionens administrativa system - BAS, för att få en mer tillgänglig och säker administration. Systemet är webbaserat och används idag av närmare 400 båtklubbar i Sverige. Programmet är kostnadsfritt för båtklubbar anslutna till förbunden inom Svenska BåtUnionen.

Klubbens anläggningar

Verksamheten

Sällskapet har tillhandahållit 127 båtplatser vid bryggorna i Tullingesjön, Fittjaviken och Piparholmen. Det är fler än förr beroende på uthyrning också vid slipbryggan under 2014 och 2015.. Dessutom har TSS tillhandahållit vinteruppläggningsplatser i skjul för 71 båtar och utomhus för 18 båtar.

Resp anläggning:

Slipen. Sjösättningarna och även upptagningarna har fungerat utan några problem . Slipvagnen har inte varit på sitt bästa humör ,men med fantastiska medlemmars insatser har det löst sig! Nu under vintern är slipvagnen på översyn och vi håller tummarna att allt kommer att flyta på under kommande säsong, år 2016 . Även 2015 hyrde vi ut sommarplatser på slipbryggan . Det har fallit väl ut och uppskattats av våra nya gäster. Beläggningen på slipen har fallit väl ut som när på några få platser som blev tomma. Det blev även några omfördelningar i skjulen för att optimera för alla berörda .

TULLINGE SEGEL SÄLLSKAP



Efter några besiktningar av skjulen kom det fram att en del åtgärder måste utföras. Några stolpar har börjat bli dåliga och behöver repareras nertill. Däremot var befarade husbocks.-angrepp i skjulen inte annat än ofarliga blåjon. Under året har många funderingar och lösningar stötts och blötts inför kommande spolplatta. Mer om det längre ner. Vill även passa på att tacka våra duktiga vagnsförare som sett till att sjösättningar och upp- tagningar har fungerat på bästa sätt . TACK ! Säkerheten på slipen har varit hög, och då tänker jag speciellt på larmet vi installerat. Inga påhålsningar inne på slipen och det är vi mycket tacksamma för. Planerade kompletteringar av plåtväggar har genomförts.

Piparholmen: Vi började tidigt under våren med att kratta bort alla grenar och löv från parkeringen och stigen ner till bryggorna. Syftet med detta är att det inte ska bli kladdigt och halkigt när det regnar. Dessutom bygger det på år efter år. Vidare så kapade vi några mindre träd som blåstomkull över stigen.

Så skedde återmontering av 3 bojar strax före midsommar och kontroll av samtliga schackel skedde. Där det inte var godkända schackel, skedde byte. Vi lyckades sälja ytterligare två bryggplatser under våren. Alldeles före jul drog vi upp roddbåten, som låg halvt i sjön på grund av högt vatten. Det fans risk för att den skulle frysa fast alt frysa sönder.

Fittjabryggan: Det har under säsongen varit lite problem med hårda vindar och båtar som ej har varit upp- sträckta ordentligt. I övrigt har det varit en väldigt lugn och skadedfri säsong. Alla som har platser i Fittja skall tala om, när de tar sina platser i bruk och när de lämnar platsen. Eftersom det är klubbens platser och inte den enskildes, lånas de sedan ut till säsongare m.fl. Medlem med bryggplats kan alltså inte själv låna ut platsen.

Södra bryggan: Bojreparationer vid bryggan var föreningens största projekt under det här året. Behövlig genomgång är gjord, men några bultar att byta ut återstår fortfarande. Röjning längs och reparation av staketet har skett Fler ordinarie båtar stannade kvar vid bryggan under sommarsäsongen, så det blev inte så många "säsongare", som fick platser i år.

Norra bryggan: Under året har vi använt bryggan flitigt men det gäller också att hamnkaptenerna får information om man lånat ut eller lånar någon annans plats. Vi har haft en lite dräpelig händelse som slutade med att vi och polisen kunde dra på munnarna efter att all uppstån- delse lagt sig. Ett glatt gäng lade en kväll på att få upp både elbelysning och belysningspollare med eluttag efter att Ajje grävt ned matarkabeln från elskåpet och till bryggan där vi tog vid. Det kan planeras att komplettera med ytterligare en uttags och belysningspollare lite längre bort på bryggan, om vi får som vi vill. Armaturen och skyddsslang finns, så lite kabel och ett gäng så blir det klart.

Övrigt arbete:

Utanför slipområdet, men på till Kanotföreningen utarrenderat område, fanns virkesrester från skjulbyggnationer för många år sedan. Detta virke var nu föruttnat och transporterades bort efter tack- nämliga insatser av Tomas Nilsson.

Säkerhetsarbete: Detta har följts upp av medlemmar med proffskunskaper vad gäller el, brand, person- skydd och förtöjningar och gett en åtgärdslista för 2015 och 2016. El-inspektion pekade på åtgärder både för klubben och för enskilda skjulinnehavare. Brandinspektionen år 2014 påvisade behov av komplettgeringar av sektionsväggarna i skjul och dessa har utförts under

TULLINGE SEGEL SÄLLSKAP



året. Personskyddssynen gav vid handen att vi anskaffat kompletterande del för räddnings- och bad-trappan och har livbojen ute på bryggan sommartid.
I informationsbladet, som gick ut i augusti inför uppdragningarna informerades om båtägares åtgärder för att minimera brandfaran vintertid.

Städdagarna, till vilka klubbens medlemmar enligt turordning kallats till, upptogs i huvudsak av röjnings- och underhållsarbeten.

Samvaro För att öka kontakten mellan medlemmarna genomfördes korvgrillning vid lunchtid under sjösättnings- och uppdragningsdagarna

Miljöfrågor / Båtbottentvätt

Mycket arbete har under året lagts ner på denna fråga, främst av Lars Rydin, som på styrelsens uppdrag har haft kontakten med både kommun och HAV.

Under 2015 har vi grovprojekterat och kostnadsberäknat en spolplatta med reningsverk för båtbottentvätt på varvsområdet. Vi har ansökt om bidrag från Länsstyrelsen och hoppas på ett positivt besked under slutet av mars 2016.

Bakgrund

Havs och Vattenmyndigheten (HAV) gav under 2012 ut med en myndighetsföreskrift om tvättning av båtbottnar på land. I korthet så skall båtbottentvätt av giftfärger från och med 2015 göras över spolplatta. Plattan skall vara försedd med uppsamling av spolvatten och ett reningsverk i olika storlekar, beroende av hur många båtar som tvättas per säsong. Botkyrka Kommun/Miljöenheten skickade under våren 2014 ut en begäran till båtklubbar, att senast under maj 2014 sända in en "Handlingsplan" hur HAV's krav skall uppfyllas.

TSS handlingsplan för båtbottentvätt

Styrelsen utredde och övervägde tre huvudalternativ:

1. Sluta botten tvätta båtar målade med giftfärg på vårt varvsområde. Medlemmarna har då att välja på att botten tvätta dessa båtar på kommersiella marinor. Kostnad cirka 1200kr/båt. Alternativt renslipa botten från gammal giftfärg och måla med giftfri färg (Enligt länets miljöenheter). Endast "skrovrena" botten får tvättas på varvsområdet. Cirka 90 av TSS båtar finns i Östersjön under sommaren.
2. Redovisa en plan till Kommunen hur TSS successivt slutar att spola botten med giftfärg
3. Anlägga en spolplatta och reningsverk på varvsområdet enligt gällande krav. Ansöka om LOVA-bidrag från Länsstyrelsen med 50% av anläggningskostnaden.

Styrelsen valde att basera Handlingsplanen/svaret till Kommunen på alt 3. Styrelsen sände in en Handlingsplan till Botkyrka Kommun, som anger att TSS bygger en spolplatta någon gång under perioden 2016-2018, bl.a. beroende av att nya kraven från HAV måste inväntas och att våra möjligheter till finansiering var begränsade. Vi fick ett positivt svar från kommunens miljöenhet:

" Miljöenheten har förståelse för att det kan vara svårt att sätta ett datum på när er spolplatta kommer att vara på plats. Vi tycker dock att det är viktigt att ni jobbar vidare med exempelvis finansiering och de delar ni själva kan påverka i dagsläget."

Under 2014 kom nya reviderade krav på botten tvätt från HAV. Till vår glädje var kraven på tekniskt utformning av spolplatta och reningsverk slopade. I de nya kraven finns enbart krav på att spolplattan skall vara tät och tillräckligt stor. Samt krav på vissa högsta värden av gift i det renade spolvattnet. Det gör det möjligt för TSS att bygga en "lättningsplatta" med tex gummiduk/asfalt, som bättre passar vårt varvsområde.

TULLINGE SEGEL SÄLLSKAP



Arbete under 2015

Under sensommaren gjorde vi studiebesök hos tre båtklubbar på Södertörn, som tidigare fått bidrag och tog del av deras erfarenheter. Under hösten 2015 grovprojekterade och kostnadsberäknade vi en båtbottentvätt (spolplatta och reningsverk) enligt de nya kraven. Beräkningen landade på totalt 457.000SEK. Vi sökte LOVA-bidrag (50%) från Länsstyrelsen i november 2015.

I samband med torrsättningen lät vi analysera spolvattnet från ett 10-tal båtar. Analysen visade att HAV's gränsvärden överskreds rejält och att ett reningsverk med flera steg erfordras för att nå godkända värden.

Nuläge och fortsatt arbete

I slutet av mars räknar vi med att få besked om LOVA-bidrag. Vi hoppas på 200.000SEK, som var det högsta belopp som betalades ut under 2015. Får vi bidrag kommer vi att bygga en spolplatta och uppsamlingstankar under sommaren 2016. Vid torrsättningen räknar vi med att analysera spolvattnet för att få kunskap hur ett reningsverk skall dimensioneras. Reningsverket räknar vi med att ha på plats till torrsättningen 2017.

Om TSS inte får bidrag i år, förnyar vi ansökan om bidrag till 2017. En helt egenfinansierad anläggning kommer eventuellt att kunna bli aktuell först 2018.

Tävlingsverksamhet

På två årsmöten har frågan om fortsatt medlemskap i Svenska Seglarförbundet varit uppe. Skälet är kostnaden på cirka 11 000:- kr kontra att väldigt få, om ens ingen, kappseglar för klubben.

Tävlingskommittén hade en överläggning under 2014. Som en följd av det ringa intresset som varit de senaste åren, då inte tillräckligt många anmält sig för att det skulle kunna bli någon kappsegling, bestämdes att inte utlysa någon kappseglingshelg. Istället väcktes idén att under vinterhalvåret göra en liten undersökning och pejla medlemmarnas intresse för framtida kappsegling i klubben. Ett frågeformulär har skapats och skickats ut med kallelsen till årsmötet 2015. Väldigt få var intresserade av tävlingsverksamhet och fortsatt medlemskap i SvSF. Årsmötet beslöt, att följa upp tävlingsverksamheten under säsongen, och att styrelsen vid utvärdering av den fram till 1 oktober fick avgöra fortsatt medlemskap. Då inget intresse eller verksamhet längre fanns, beslöt styrelsen på oktobermötet att begära utträde ur Svenska Seglarförbundet, vilket nu är genomfört.

Sjöscouterna har en koppling till TSS och har sedan 1950-talet betraktats som klubbens ungdomsverksamhet. Så här får vi nu en verksamhetsberättelse om

Sanct Botvids Scoutkårs jolleverksamhet 2015

De båda Upptäckarscoutavdelningarna (åk 4-5, två avdelningar, en på måndagar och en på torsdagar) började segla jolle den 4 maj och fram till den 8 juni. Det var kalla men roliga seglarmöten, den regniga och blåsiga våren gjorde att vattnet var ovanligt kallt. Ett möte fick började med knopar och teori, och efter en stund la sig den byiga vinden (enligt SMHI 13 m/s i byarna) och de flesta gav sig ut och seglade. Först vid det sista mötet i juni kändes det som att sommaren äntligen var här!

Spårarscouterna (åk 2-3) på avdelningen Antennerna hade ett extra möten på en solig söndag där de scouter som ville (och kunde simma 200 m) testade på att segla. Den andra spåraravdelningen Spröten hade några av sina sista terminsmöten vid sjön och med jollesegling på programmet.

Utmanarna (åk 6-9) på avdelningen Rovfåglarna seglade OP-jolle tisdagen den 2 juni, den traditionella avdelningsregattan. Den byiga vinden gjorde att en jolle kantrade med blöta scouter som resultat, men det var en lyckad seglingskväll ändå. Ytterligare en tisdag den 9 juni seglade utmanarna OP-jollar.

TULLINGE SEGEL SÄLLSKAP



Även denna sommar bjöd på två toppenbra seglarskolor, vecka 25 (4 dagar) och 26 (5 dagar). Den första veckan hade 15 deltagare, och den andra veckan hade 17 deltagare. En seglarskola som innehåller segling, bad, lekar och lite teori om seglingens ädla konst. För de som ville serverades frukost innan dagseglarläget som börjar kl 9. Några deltagare åt frukost tillsammans med Barbro eller Bodil.

I slutet på augusti seglade upptäckarscouterna på Albatrossen vid två scoutmöten, men sen var det dags att börja plocka undan jollarna inför vintern. Både jollarna, riggar och flytvästar vinterförvas i containern på området och flytbryggan dras upp på gräset för att torka inför nästa säsong.

Vi har klippt vass, gräs och slyat av på området. Tack alla föräldrar som hjälpte till vid spårarnas möte! Vid förra årets seglarskola hittade deltagarna ganska mycket skräp på botten av sjökanten, och det kördes bort till sopstationen detta år. Tack Bosse för hjälpen.

OP-jolle nr 7 har seglat färdigt och kommer så småningom att bytas ut.

Scouthälsningar / Annika Larsson

Övrigt

TSS är medlem i följande båtförbund:

Saltsjön-Mälarens Båtförbund, SMBF

Svenska Seglarförbundet och därmed i Stockholms Seglarförb.

TSS har under året varit med i följande intresseföreningar:

Botkyrka Turistförening

Sörmlands Skärgårds Intresseförening

TSS har givit bidrag till:

Svenska Sjöräddningssällskapet

Skärgårdsstiftelsen

Ekonomi 2015

Sällskapet får intäkter främst av medlems-, brygg- och slipavgifter, som mot faktura betalas in på PlusGiro och därefter flyttas i några omgångar till sparkonto i Swedbank för att få bättre ränta. Ytterligare ett konto i Swedbank används för att betala fakturor.

För att finansiera del av nya Norra bryggan har styrelsen efter beslut på årsmöte lånat upp 200 000:- kr i Swedbank. Lånet skall återbetalas med en tredjedel årligen under perioden 2014 - 2016. Kvarstående belopp den 31 dec 2015 att amortera är 49 997:- kr.

Tullinge Kanot Förening och S:t Botvids Scoutkår har el-mätare och betalar för den el, som föreningarna förbrukar. Kanotföreningen får vatten från slipområdet och förbrukningen är inkluderat i dess årskostnad till TSS.

De största kostnaderna under året har varit bojinspektioner och bojreparationer vid Södra bryggan (87 tkr) och vid Pipis (11 tkr)

Resultat

Ekonomin har i år gett ett överskott på 84 020,33 kr. Styrelsen har, enligt årsmötesbeslut i mars 2015 vid överskott i verksamheten, avsatt 1 000:- till Nyttjanderättsfonden och 9 000:- kr (motsvarande 100:- kr per slipdragen båt) till Slipvagnsfonden.

Styrelsen föreslår årsmötet 2016 besluta

att av resterande del av överskottet, 74 020,33 kr, avsätta 73 000,00 kr till underhållsfonden, och

att 1 020,33 kr överförs i ny räkning

TULLINGE SEGEL SÄLLSKAP



Avslutning

Styrelsen vill framföra sitt varma och innerliga tack till alla de funktionärer och medlemmar, som gjort olika insatser till Segelsällskapets fromma. Det gäller på bryggor och på varv, vid underhåll och vid renoveringar samt vid datorer och med pappersvändande. Utan alla dessa insatser skulle vi inte kunna ha denna klubb med denna verksamhet till dessa låga avgifter. Och Segelsällskapet är framöver i allra högsta grad beroende av medlemmarnas insatser. Så förhoppningen är att alla ställer sig positiva, när det kommer en förfrågan om medverkan från hamnkaptener och varvschefer .

Tullinge i februari 2016

Anette Pettersson

Tomas Bovin

Robert Gauding

Sven Corlin

Lars Berggren

Lars Rydin

Jens Torsteinsrud

Magnus Pelz

Kim Paulsen